Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

ОДОБРИЛ:
к.д.п. инж. Венцислав Иванов
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“

П Л А Н

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

„КРЗ ОДЕСОС“ АД Варна

АКТУАЛИЗИРАН

Август 2026 г.

Утвърдил:
/инж. Д. Тодоров – Изп. директор/

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

I. СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

ППОО – План за приемане и обработване на отпадъци

„КРЗ ОДЕСОС“ АД – Кораборемонтен завод „Одесос“ АД

„ПЧМВ” АД – „Поддържане чистотата на морските води” АД;

БПС – Брегова пречиствателна станция;

ППС – Пристанищни приемни съоръжения;

ОКДТ – Отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари.

УПР – Упълномощен представител на Ръководството

Директива 2019/883/ЕС – Директива 2019/883/ЕС относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО;

НВС – Нефтоводни смеси;

ДМА – Дирекция „Морска администрация”;

РИОСВ – „Регионална инспекция по околна среда и води”;

РЗИ – „Регионална здравна инспекция ”;

МОСВ – „Министерство на околната среда и водите”;

МЗ – „Министерство на здравеопазването”;

МТС – „Министерство на транспорта и съобщенията”;

ЗУО – Закон за управление на отпадъците;

ЗООС – Закон за опазване на околната среда;

БКР – Български корабен регистър;

ISPS Code – Международен кодекс на сигурността на корабите и пристанищните съоражения;

IMDG Code – Международен кодекс за превоз на опасни товари по море;

КЗ – Корабостроителен завод;

КРЗ – Кораборемонтен завод;

ТОК - Търговско офертна кантора.

ЗМПВВППРБ – Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;

ЛОС – Летливи органични съединения.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на Допълнителните разпоредби на ЗМПВВППРБ:

- **"Акватория на пристанище"** е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория.
- **„Кораб”** е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.
- **"Пристанищен терминал"** е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.
- **"Пристанищен оператор"** е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.
- **„Пристанищни приемни съоръжения”** са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари.
- "**Подходящи пристанищни приемни съоръжения"** са пристанищни приемни съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.
- **"План за приемане и обработване на отпадъци"** е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.
- **"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност"** са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАРПОЛ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

- **"Остатъци от корабни товари"** са всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване. Остатъците от корабни товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.
- **"Рейд"** е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товарно-разтоварна дейност.

По смисъла на Допълнителните разпоредби на ЗУО:

- **"Отпадък"** е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.
- **"Отработени масла"** са всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.
- **"Разделно събиране"** е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.
- **"Събиране"** е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.
- **"Съхраняване"** е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по - дълъг от:
  а) три години - при последващо предаване за оползотворяване;
  б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.
- **"Транспортиране"** е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.
- **"Третиране на отпадъците"** са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.
- **"Оползотворяване"** е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло.
- **"Обезвреждане"** е всяка дейност, която не оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

- **"Депониране на отпадъци"** е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по - дълъг от три години - за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година - за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда.
- **"Предварително съхраняване"** е дейност по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.
- **"Притежател на отпадъци"** е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те.
- **"Управление на отпадъците"** са събирането, транспортирането, обезвреждането и оползотворяването на отпадъците, включително осъществяваният контрол върху тези дейности, следексплоатационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари:

- **"Специализирани плавателни съдове"** са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване.

- **"Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба"** са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

- **"Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери"** са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

- **„Отпадъчни води от кораби”** са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

- **"Отпадъци от корабни товари на химикаловози"** са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите. Забележка: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78.

По смисъла на Анекс V на МАРПОЛ 73/78, в сила от 01.01.2013г.:

- **„Остатъци от товари“** са остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на МАРПОЛ 73/78, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене и разтоварване, включително излишъците или разпилените количества по време на товарене или разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

- **„Твърди отпадъци“** Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба или части от нея, генерирани в резултат на нормалната риболовна дейност, изършвана по време на плаване, дейноти свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

- **„Хранителни отпадъци“** Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не , които включват плодове, зеленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

- **„Битови отпадъци“** са всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси, които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.

- **„Експлоатационни отпадъци“** са всички твърди отпадъци (включително суспензии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за урепване и обработка на товара. Включват и почистващите вещества и добавки в товарните трюмове и мияни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно знаение при експлоатацията на кораба.

- **„Пластмаса“** за целите на Анекс V на МАРПОЛ 73/78 «всички пластмаси” означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всякаква форма, включително синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти.

- **„Пепел от инсинератор“** Пепел или шлака, която се образува в резултат на изгаряне на твърди отпадъци от корабните инсинератори.

- **„Риболовно оборудване“** Всяко физическо средство, част от него или комбинация от предмети, които да се поставят на повърхността на водата, във водата или на дъното на морето с цел улавяне, контролиране на последващо улавяне или добив на морски или сладководни организми.

- **„Готварско олио“** Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за ползване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло.

По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010:

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

- **„Озоноразрушаващи вещества (ODS) и оборудване, което ги съдържа"** са вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4 на Анекс VI на MARPOL 73/78.

- **„Остатъци от почистването на димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистваане на изходящи газове (EGCS)"** те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въглеводороди, отстранени от водата.

III. ВЪВЕДЕНИЕ

Планът за приемане и обработване на отпадъците е изготвен в съответствие с изискванията на международното и национално законодателство и подзаконовите нормативните актове, а именно:

- Международна конвенция Марпол 73/78.
- Букурещката конвенция за предпазване Черно море от замърсяване.
- Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (посл. изм. ДВ. бр.102 от 23 декември 2022 г.).
- Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. За изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (посл. доп. ДВ. бр.103 от 28 Декември 2017 г.)
- Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и товарите (посл. изм. и доп. ДВ. бр.101 от 18 Декември 2012 г.).
- Директива 2019/883/ЕС относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби.
- Закон за управление на отпадъците (ЗУО).
- Наредба № 2/2014 г. на МОСВ за класификация на отпадъците.
- Наредба № 1/2014 г. на МОСВ за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.
- Наредба № 1 за ремонт на кораби, (ДВ, бр. 37 от 16.05.1975 г.)

Съгласно действащото национално законодателство, отговорен за изготвянето и изпълнението на плана е КРЗ „Одесос" АД.

1. Описание на географското положение и големината на завод „КРЗ ОДЕСОС" АД Варна (пристанище със специално предназначение), наименование, адрес

КОРАБОРЕМОНТЕН ЗАВОД „ОДЕСОС" АД, гр.Варна, Островна промишлена зона;

- **Телефон:** +359 52 601107; +359 52 608285
- **e-mail:** commdept@odesos-yard.bg; odesos@odesos-yard.bg
- **Изп. Директор:** инж. Димитър Тодоров
- **Лице за контакти:** Димитричка Маринова, фирмен еколог, тел: 052/666266.

Заводът за ремонт на плавателни средства КРЗ "Одесос" АД е разположен в югоизточната част на островната промишлена зона на гр. Варна. Основан е през 1955 г. като "Обединен корабостроителен и кораборемонтен завод - Варна" с дейност обслужване и постройка на кораби. След 1963 г. предприятието се разделя, като се образуват два нови

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

завода – за строеж на кораби – КЗ и за ремонт на водни плавателни средства КРЗ “Одесос”. В настоящия момент КРЗ “Одесос” е най-голямото кораборемонтно предприятие в България. За ремонт тук пристигат кораби от цял свят. Заводът разполага с около 1200 м кейови стени, със средно голям “сух” док (9000 м^2) и с два плаващи дока.

Координатите на разположение на геометричния център площадката са:

N - 43° 11' 22,07''

E – 27° 53' 54,03''

Всички дейности в КРЗ „Одесос” са свързани със създаване на необходимите условия за извършване на ремонт на кораби. Разпределени са в цехове (производствени и спомагателни), на открито (заводски и кейови площадки) и в доковете.

В главния корпус, обединяващ механомонтажен, тръбарен, корпусен и електромонтажен цех, се ремонтират и изпитват детайлите, машините и механизмите от кораба, изработват се по-дребни детайли за подмяна по корпуса, ремонтират се и се изпитват електродвигатели и генератори. В тръбарния цех се изготвят елементи от тръбната система на кораба по модел на свалени предварително профили. В дърводелния цех се прави ремонт и изработване на вътрешното обзавеждане по надстройката на кораба. Спомагателните дейности са съсредоточени в компресорна станция, оперативна леярна, доков цех, площадка за ремонт на гребни винтове, автобаза, складове и др.

На открити площадки се обработват чрез бластиране и грундиране листове ламарина, капаци, люкове, вериги и други възли и детайли.

На кейовите стени се извършват всички ремонтни операции по ремонтната ведомост, без докуване. Това включва работа по машината (двигателите), сваляне на люкове и капаци, котви и вериги, бластиране на товарни помещения, ремонтиране на палубата и механизмите по нея, изрязване и заваряване на листи, подмяна на тръбопроводи, работа по навигационно оборудване и надстройката, грундиране и боядисване на товарни помещения, люкове, палуба и надстройка, качване, монтиране и изпитване на обработените и проверени детайли и др.

На доковете се работи главно по корпуса на съда. Извършва се почистване от обраствания (ако има нужда), подмяна на обшивки, бластиране, грундиране и боядисване, ремонт по винто-рулевата група, почистване и боядисване на корабни вериги, ремонт на задбордна арматура, подмяна на цинковите протектори.

Основно дейността свързана с ремонта на корабите се извършва на кейовите места (№1 – №6) и на трите дока. Ремонтът на машини, механизми и съоръжения от корабното оборудване при необходимост се извършва и в наземни условия в цеховете на завода. Ремонтът на кораби обхваща няколко основни дейности. Това са:

- Ремонт на корпуса (рязане на негодни участъци и подменяне с нови);
- Ремонт на механизмите (демонтаж, възстановяване на детайли, ремонт, монтаж);
- Ремонт на машините (демонтаж, възстановяване на детайли, ремонт, монтаж);
- Подмяна на машини, механизми и оборудване;
- Дърводелски, ел.технически, транспортни, механични, тръбарски и др. услуги
- Възстановяване на защитното покритие на целия кораб.

Отрасъл – кораборемонт.
Собственост – частно акционерно Дружество.
Форма на управление.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Дружеството се представлява от Изпълнителен Директор – инж. Димитър Тодоров.
Управление: Едностепенна форма на управление - Съвет на Директорите

2. Описание на броя и вида на корабите, които обикновено посещават завода (пристанището);

Дружеството приема за ремонт плавателни съдове от цял свят.

Годишно в завода се ремонтират около 60-70 различни по тонаж плавателни средства (основно търговски), със среден престой на кейово място около 35 дни.

Всички плавателни съдове посещават завода с цел извършване на ремонтни дейности по тях.

Общият брой на корабите, посетили КРЗ „Одесос“ АД за периода 2021-2025 г. е 311.

Брой кораби за периода 2021-2025г., посетили КРЗ „Одесос“ АД

Година	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Общо	52	58	73	62	66

3. Оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения, съобразно нуждите на корабите, които обикновено го посещават

Като кораборемонтен завод, преди започване на заводския ремонт, поръчващият е длъжен да приведе плавателното средство в състояние, осигуряващо безопасна стоянка и работа, като извърши следните работи:

- по корпуса:

а) да почисти хамбарите, сантините и горивните танкове от остатъци, гориво, кал и др. в онези места, където се предвижда да се извърши ремонта по корпуса, да отвори гърловините за проветряване на баластните танкове, да пропари и дегазира горивните танкове;

б) да отстрани инвентара, домакинското и каютното имущество и други предмети от помещенията, в които ще се извършва ремонт;

- по парните котли:

а) да изпусне парата и водата от котлите, подлежащи на ремонт, и да ги промие;

б) да почисти котлите, подлежащи на ремонт, откъм огневото пространство и да баникува тръбите;

в) да отстрани при нужда част от тухлената зидария, да почисти и демонтира скарите на котлите с твърдо гориво;

- по главните двигатели и спомагателните механизми - да изпусне водата, маслото и горивото, да почисти външно механизмите, подлежащи на ремонт, а също и да консервира или снеме от място и съхрани приборите за топлинен контрол и автоматика;

- по корабните системи - да продуха и освободи от вода, масло, гориво всички тръбопроводи, подлежащи на ремонт.

При задължително спазване на изискванията по предходния член, но с оглед характера и мястото на предстоящите ремонтни работи, поръчващият предава плавателното средство за ремонт напълно разтоварено или с товар по съгласуваност с изпълнителя и с

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

минимален запас от гориво (съобразно типа на плавателното средство) за собствени нужди съгласно нормите, количеството и мястото на което задължително се посочват от поръчващия и се вписват в акта за предаване-приемане.

На територията на Дружеството има изградено съоръжение за приемане на нефтоводни смеси (Анекс I към MARPOL 73/78), формирани при ремонта на обслужваните кораби. Типът на съоръжението е каскаден гравитачен утайтел. Разположено е в тила на кей № 4, северно от сухия док. Съоръжението е отдадено под наем за експлоатация от "Екосвежест" ООД, с. Тополи, притежаваща разрешително за дейности с отпадъци, издадено по реда на чл.35 от ЗУО.

На територията има изграден приемен помпен блок за приемане на битово отпадни води (Анекс IV към MARPOL 73/78) от обслужваните кораби и транспортна тръбна система за отвеждането и пречистването им в Брегова пречиствателна станция на "ПЧМВ" АД.

На територията на Дружеството няма изградени приемни съоръжения за приемане на отпадъци от корабоплавателната дейност, описани в Анекс V към MARPOL 73/78. Капитаните на корабите, чрез техните корабни агенти, предават по директен вариант формираните при корабоплавателната дейност отпадъци на регистрирани пристанищни оператори, предоставящи „морско-техническа услуга по приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност" и притежаващи документ по чл.35 от ЗУО.

На територията на Дружеството няма съоръжения за приемане на:

- Вредни течни вещества (Анекс 2, Правило 18, т.1);
- Остатъци от почистване на газоходи и озоноразрушаващи вещества (Анекс 6, Правило 17, т.1);

До настоящия момент не се е налагало да бъдат приемани количества от последните два отпадъка, но при поискване дружеството може и ще осигури оторизирани фирми за изпълнение на дейността.

4. Описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения

Съоръжението за приемане на нефтоводни смеси е тип каксакаден гравитачен утаител, разположен в тила на 4 к.м. Представлява система от последователно разположени утайтелни резервоари.

Капацитетните му възможности са за приемане и декантиране до 256.6 м^3 нефтоводни емулсии. Капацитетът на транспортния тръбопровод свързващ КРЗ "ОДЕСОС" АД с "ПЧМВ" АД е 25-27 м^3/час.

Нефтоводни смеси по Анекс I се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 4 к.м.

От останалите кейови места нефтоводни смеси се събират и транспортират с мобилни пристанищни приемни съоръжения и транспортна техника, собственост на дружеството, до каскадния утаител. Мобилните пристанищни приемни съоръжения представляват кесони както следва:

- 30 броя с вместимост 1,4 м^3
- 31 броя с вместимост 2,0 м^3

Съоръжението за приемане на отпадъчни води е разположено на Кей № 6 и представлява директен тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ" АД, където се извършва тяхното третиране. Отпадъчни води по Анекс IV се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 6 к.м. От останалите

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

кейови места отпадъчни води се събират и транспортират по директен вариант от регистрирани пристанищни оператори, след предварителмно подадена заявка.

Събраните разделно от екипажите на корабите отпадъци от хартиени и картонени опаковки (15 01 01) и пластмасови опаковки (15 01 02) по Анекс V, по директен вариант се предават на регистрирани пристанищни оператори, предоставящи „морско-техническа услуга по приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност“ и притежаващи документ по чл.35 от ЗУО, като отпадъците се вземат директно от борда на кораба от оператора.

5. Описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците от кораби

5.1. Процедури и документи за деклариране ОКДТ на борда на кораба, уведомяване и потвърждаване.

- Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище, изпраща до директора на съответната териториална дирекция на ИА "МА" информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, на борда на кораба.

Информацията се попълва в Приложение № 6 към НАРЕДБА за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (Приложение № 2 към настоящия план) и се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
- в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
- в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Информацията се изпраща от капитана на кораба и до пристанищния оператор по факса чрез корабния агент, под формата на заявка. Заявката за всички видове отпадъци трябва съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата;
- Други изисквания упоменати от клиента.

Преглед и потвърждаване на заявката.

Извършва се от отдел ТОК, който дава обратна информация на клиента за възможността за изпълнение на заявката. Информация за дейностите извършани в КРЗ „ОДЕСОС“ АД и за процедурите, свързани с тях в това число и с управлението на отпадъците се предоставя на ползвателите и контрагентите в пряка телефонна връзка, по факс или e-mail.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Документ за извършена услуга.

След приключване на услугата се попълва бележка за услуга. Бележката за услуга е изготвена съгласно образеца от MEPC.1/Circ.834/Rev.1 (Приложение № 1) и се издава в 3 екземпляра, като един от екземплярите остава на борда на кораба.

За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА "МА" декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

5.2. Процедури по приемане и събиране на отпадъци от корабоплавателната дейност.

Общи правила за приемане и събиране на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари

Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари, преди да отплава. Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78), както и преди да отплава да подаде декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари чрез попълнено Приложение № 8 към НАРЕДБА за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (Приложение № 3 към настоящия план) в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да издаде разрешение за отплаване на кораба и без да предаде отпадъците, когато:

- инспекторите установят, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, или
- корабът плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия всяка година до 31 март за издадените разрешения за предишната година.

Издаване на разрешение не се прилага, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Директорът на съответната териториална дирекция на ИА "МА" е длъжен да уведоми компетентните власти в следващото пристанище на кораба, когато то е в държава - член на ЕС, за предприемане на необходими действия, когато бъде установено, че корабът е отплавал от морско пристанище на Република България в нарушение на горните изисквания.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците и са регистрирани пристанищни оператори.

Приемане, събиране и предварително третиране на нефтоводни смеси(Анекс I на МАРПОЛ):

Нефтоводни смеси по Анекс I се приемат докато корабът се намира на кея, по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 4 к.м. От останалите кейови места нефтоводни смеси се събират и транспортират с мобилни пристанищни приемни съоръжения и транспортна техника, собственост на дружеството, до каскадния утаител, разположен в тила на Кей 4.

Мобилните пристанищни приемни съоръжения представляват кесони както следва:

- 30 броя с вместимост 1,4 м^3
- 31 броя с вместимост 2,0 м^3

Извършването на тези дейности се обезпечава от работата на брегови кранове, претоварни системи, директни тръбопроводи и тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ" АД, създаващи условия за нормално функциониране на пристанищата.

Разтоварната операция започва при позволяващи метеорологични условия в съответствие със задължителните правила на Морска администрация – гр. Варна и МАРПОЛ 73/78.

Преди започване на операциите по приемане се извършват следните подготвителни действия:

- Подготовка на кея и гъвкавите шлангове за сдаване.
- Поставяне на тава или подходящ съд под крановете, проверка на уплътненията (здрави и сигурни), проверка на магистралата за течове, проверка на приемащите уреди (устройства) на БПС, проверка на резервоарите за прием спрямо заявеното количество нефтоводна смес.
- Съгласуване между екипажа на плавателното средство и бреговите работници за последователността и интезивността на разтоварването, средствата за комуникации, сигналите за началото и края на операциите и аварийните мерки.

Свързването на шланговете трябва да е надеждно и да няма никакви течове. Фланцовите съединения да са стегнати най-малко в четири точки. Осветлението на кея да осигурява достатъчно видимост за извършване на непрекъснато наблюдение по време на приемането на нефтоводни смеси. Средствата за комуникация, в това число автономната телефонна или УКВ връзка между плавателния съд и кея да се намират в състояние на готовност. При заставане на кораба на кея се поставят противопожарни шлангове. Преди започване на шланговката на пристанищния кей се осигурява надежно заземление на плавателното средство с медно въже към съществуващия заземителен контур на кея, а отземление се разрешава след завършване на разшланговката.

При необходимост се подава кабел от ел. табло на кея за подкачване на 380V за захранване на корабната центробежна помпа с 30kW от правоспособен електротехник.

По време на работа с шланговете се вземат всички необходими мерки, за да се спази минималния радиус на огъване. Не се допуска пречупване и прищипване между борда на кораба и кея. Има достатъчна дължина за да не се прокъса шланга при евентуално преместване на кораба по кея вследствие на вятър или течение.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

След сигнал за готовност за приемане, разтоварването започва. Отварят се крановете по системата, пуска се помпата. При разтоварване се знае максималното допустимо налягане (дебит на подаване на помпата). В началото дебитът е минимален до установяване изправността на системата, след което се достига номинални налягане и дебит. В процеса на приемане постоянно се контролира налягането. След приключване се спират помпите и се затварят крановете. Разшлангова се, осушават се бреговите шлангове и тави.

При възникване на опасност от аварии се уведомява незабавно дежурния диспечер за обявяване спирането на товаро-разтоварните операции.

Предварително третиране и обезвреждане на нефтоводни смеси (Анекс I на МАРПОЛ):

При препомпване на нефтоводни смеси се използват шлангове с международни фланци, кранове Dy 150 mm и помпи (с различна производителност) в спомагателна помпена станция, чрез които се подават нефтоводни смеси по тръбопроводна магистрала Dy 150 mm до резервоарен парк, намиращ се в Брегова пречиствателна станция, на около 500 m от пристанищните кейове на територията на ПЧМВ АД.

Буферните резервоари в БПС, разположени на територията на пристанище със специално предназначение „ПЧМВ"АД-Варна, към които се подават течните отпадъци, служат за първоначално приемане на нефтоводни смеси. Те са стоманени на бетонни фундаменти, снабдени с люкове, дихатели, нивомерна система, стълби и площадки за обслужване, спирателна арматура. На целия резервоарен парк е изградена обща бетонова оваловка, снабдена с хидрозатворна шахта. Неговата обща вместимост е 3 800м^3 (6 бр. с обем 500 m^3 и 4 бр. с обем 200 m^3). По проект е предвидено замърсените с нефтопродукти води да постъпват по два отделни потока, дефинирани като – концентрирани сепарирани води и несепарирани води. Общо възможностите на станцията са предвидени за обработка на 720 m^3 на денонощие (8,3 л/сек). Това определя значението на буферните резервоари за постоянна готовност на БПС за приемане на нефтоводните смеси, както и за подаване към пречиствателните съоражения на вода с възможно най-ниско съдържание на въглеводороди.

Приемане и събиране на битови отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност . (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)

На територията на КРЗ Одесос ***се приемат битови корабни отпадъци*** по Анекс V ***по директен вариант*** от регистрирани пристанищни оператори.

Съгласно изискванията на Анекс V на МАРПОЛ 73/78 и чл.6(2) от Наредба №15 за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, битовите отпадъци трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани в здрави полиетиленови торби.

Приемането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се извършва, докато корабът се намира на рейда или е на кей, чрез:

- специализирани плавателни съдове;
- специализирани камиони на брега.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

При наличие на такива отпадъци на кораба, капитана на кораба или съответния корабен агент подават информацията чрез заявка към регистран пристанищен оператор. Операторът организира приемането на заявените количества отпадъци чрез свои транспортни и/или плавателни средства директно от кораба и издава необходимия документ.

Приемане и събиране на остатъци от корабни товари.

Приемането и транспортирането на отпадъци от корабни товари, се извършва, докато корабът се намира на кея.

Предвид това, че се извършват кораборемонтни дейности, корабът застава на кея, освободен от товара и такива отпадъци не се генерират или са в минимални количества.

В случаите, когато се съберат инцидентно количества, се сключват еднократни договори и се предават на лица, регистрирани по чл. 35 на ЗУО.

Приемане и събиране на отпадни води от кораби.

Приемането и транспортирането на отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78), се извършва, докато корабът се намира на кей.

Съоръжението за приемане на отпадъчни води е разположено на Кей № 6 и представлява директен тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ" АД, където се извършва тяхното третиране. Отпадъчни води по Анекс IV се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 6 к.м. От останалите кейови места отпадъчни води се събират и транспортират по директен вариант от регистрирани пристанищни оператори, след предварителмно подадена заявка.

Вид на приеманите ОКДТ.

Формираните отпадъци са в обхвата на Анекс I и Анекс IV по Марпол 73/78, класифицират се със съответния код съгласно Наредба № 2 от 23 Юли 2014 г. за класификация на отпадъците (*Обн. ДВ. бр.66 от 8 Август 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.32 от 21 Април 2017г., изм. ДВ. бр.46 от 1 Юни 2018г.)* и се разпределят както следва:

„Нефтосъдържащи отпадъци – резултат от нормалната експлоатация на кораба" (Марпол 73/78, Анекс I)**.**

- **Bilge water/Сантинни води** – смесица, включваща вода и петрол, събрана в машинното отделение на кораб в резултат на теч, оттичане и т.н.:
  - „Трюмови масла от други видове корабоплаване" – 13 04 03*;
- **Sludge/Нефтени остатъци** – залежи основно от пречистването на гориво и смазочните масла, състоящи се от смесици включващи нефт, парафин, восък, утайки и други танкови остатъци:
  - „Трюмови масла от други видове корабоплаване" – 13 04 03*;

„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери"(Марпол 73/78, Анекс I).

- **Ballast water/Баластни води** – смесица от вода и нефтени остатъци от товарните танкове в кораба, които могат да съдържат нефт/водни емулсии, парафин, восък, утайки и други танкови остатъци:
  - „Трюмови масла от други видове корабоплаване" – 13 04 03*;

„Битови корабни отпадъци"(Марпол 73/78, Анекс V).

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Това са хранителни, пакетиращи материали (пластмаси и консервни кутии и др.), стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон. По същество не са отпадъчни продукти от пристанищна дейност. Събраните разделно отпадъци от корабите, чрез корабния агент се приемат от **регистриран пристанищен оператор** за третиране.

Остатъци от корабни товари.

Остатъчните отпадъци от насипни товари не се формират при дейностите по ремонт на плавателни средства в КРЗ Одесос АД. Основно се генерират при извършване на товаро-разтоварни дейности. В случаите, когато се съберат инцидентно количества, се сключват еднократни договори и се предават на лица, регистрирани като пристанищен оператор и притежаващи разрешение по чл. 35 на ЗУО.

Отпадни води от кораби. (Марпол 73/78, Анекс IV).

Това са всички дренажни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

6. Описание на системата за покриване на разходите за приемане и обработване на отпадъци от кораби.

За всяко посещение в КРЗ ОДЕСОС АД, корабите заплащат такса, в евро, за приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, в зависимост от бруто тонажа.

Таксите представляват индиректно заплащане на цената на услугите за осигуряване на приемни съоръжения, приемане, транспортиране, съхраняване и обезвреждане на отпадъците-резултат от корабоплавателната дейност: битови отпадни и сантинни води и отпадъци от нефтопродукти.

За отпадъците, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане се заплаща директно. Такива са:

- всички отпадъци по Анекси II и IV на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (МАРПОЛ 73/78).
- всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите – миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товари и др.

За всяко посещение в КРЗ“ОДЕСОС“ корабите, ще заплащат такса, в евро, за приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, в зависимост от бруто тонажа или съответно водоизместването, както е описано в долната таблица:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Такса отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Обичайни количества отпадъци, (Анекс I на МАРПОЛ 73/78), м^3	Такса битово - отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Обичайни количества отпадъци, Анекс IV на МАРПОЛ 73/78), м^3
	А	Б	А1	Б1
0 - 2 000	45,00	7,0288	15,00	7,0288
2 001 - 3 000	110,00	8,5568	20,00	8,5568
3 001 - 6 000	140,00	8,5568	25,00	8,5568

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

6 001 - 10 000	210,00	12,2239	30,00	12,2239
10 001 - 20 000	230,00	15,8911	35,00	15,8911
20 001 - 30 000	260,00	17,1135	40,00	17,1135
30 001 - 40 000	460,00	22,0031	45,00	22,0031
40 001 - 50 000	710,00	23,2255	50,00	23,2255
> 50 001	910,00	24,4479	60,00	24,4479

В колони А е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид без да заплаща допълнително.

В колони Б е посочено максималното количество отпадъци, изразено в м^3, което корабът има право да предаде без да заплаща допълнително.

За предадени отпадъци на стойност над посочените в колони А, корабът заплаща директно за всяка услуга.

- Нефтоводни смеси – 275 € / за първият започнат час и 240 € за всеки следващ час, както и 22 € / м^3;
- Отпадъчни води –275 € / започнат час и 240 € за всеки следващ час, както и и 22 € / м^3.

Освобождаване от такси - от заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 КТК ред от задължение за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:

- оперира установена корабна линия;
- корабопритежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

Описаните размери на таксите за приемане и обработване на отпадъци се основава на следните принципи:

- Такси се събират от всички кораби, които идват за ремонт, независимо от това дали ползват пристанищните приемни съоражения или не. Заплащането на такса, задължава екипажа на кораба да опазва чистотата на морската акватория, разделно да събира отпадъците, които са резултат от нормалната експлоатация на кораба, както и тяхното надежно съхранение до предаването им.
- Размерът на таксите да не насърчава изхвърлянето на отпадъци в морето.
- Събираните такси са съобразени с вида и големината на корабите и покриват разходите за осигуряване на пристанищни приемни съоражения и за приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност. Таксите осигуряват изработка на нови пристанищни приемни съоръжения и отремонтиране на съществуващи такива.
- Частта от разходите, която не е покрита от таксите /ако има такава/, да бъде заплащана на база действително предадените отпадъци по вид и количество.
- Допустимо е намаляне на размера на таксите, ако управлението, проектирането, оборудването и експлоатацията на кораба от екологична гледна точка са такива, че може да се докаже, че той отделя намалени количества отпадъци от експлоатация.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на ППС.
Докладване на констатираните несъответствия.

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения, капитанът или агента на кораба може да се обърне към:

Директора на дирекция ”Морска администрация”- Варна:
Тел: +0700 10 145
Факс: +0359 52 602 378
e-mail: hm_vn@marad.bg
Отговорните лица в КРЗ ОДЕСОС АД – изброени в **т. 11** от плана.

Процедури.

Уведомленията, оформени в съответствие с Приложение 1 от Наредба № 9, *обн. ДВ. бр. 96 от 05.11.2013 г., посл доп. ДВ. бр. 103 от 28 Декември 2017 г.*, могат да се попълнят от капитана или агента на всеки кораб посетил „КРЗ ОДЕСОС” АД – Варна. След това се подават в дирекция „Морска администрация” – Варна, телефон: 0700 10 145.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9 за експлоатационната годност на пристанищата действия включително:

- Извършване на проверка
- Докладване на Министъра на транспорта за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки.
- Прилагане на наказателните мерки.

Министерството на транспорта информира Европейската комисия за констатираните несъответствия.

Поради спецификата на извършената от КРЗ ОДЕСОС АД дейност, контролът и всички свързани с това отговорности и правомощия по разпореждането с несъответстващ продукт се осъществява от Изпълнителния директор чрез конкретно отговорно за дейноста длъжностно лице.

При откриване на несъответствие преди или по време на осъществяване на услугата, то тя не се одобрява от отговорното по потвърждаването на съответствието длъжностно лице и се връща със съответните забележки за отстраняване на несъответствието (приемане на съответни коригиращи действия). Поради факта, че несъответстващата услуга не получава подписа (одобрението) на отговорното длъжностно лице, тя не се реализира преди повторна проверка и потвърждаване на съответствието. След предприемане на съответните коригиращи действия по отстраняване на несъответствието на услугата, тя отново се подлага на преглед и след установяване на неговото съответствие с всички изисквания към нея, се одобрява от съответното длъжностно лице.

Всяко едно евентуално отклонение от вече потвърденото на клиента време/количество на възможния прием на отпадъци допълнително се съгласува с клиента.

Всяко едно такова несъответствие се докладва на УПР от съответното отговорно лице. УПР регистрира в папка “Инциденти и несъответствия” всеки един такъв доклад със следните атрибути:

- дата на регистрация на несъответствието;
- същност на несъответствието;
- причина (ако към момента на регистрацията е възможно да се посочи).

Обобщен анализ на всички инциденти и несъответствия през годината се осъществява от УПР заедно със съответно отговорните лица и се разглежда по време на годишния преглед

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

от ръководството за предприемане на евентуални коригиращи действия свързани с организацията и взаимовръзката на отделните процеси и/или назначаване на превантивни действия.

Когато несъответствието е довело до подаването на жалба/рекламация от страна на клиента – анализира се от страна на съответно отговорните лица, назначава се съответно коригиращо действие за отстраняване на несъответствията по жалбата/рекламацията (или се изготвя мотивирано оправдаващо изявление), което писмено се изпраща до клиента за съгласуване и постигане на взаимно удовлетворяващи резултати.

Жалбите и рекламациите от клиентите се регистрират в папка "Жалби и рекламации от клиентите"- текущи и закрити. Описват се със следните атрибути:

- дата на регистрация;
- същност на жалбата/рекламация;
- дата на разглеждането от ръководството;
- статуса им (закрити/открити);

8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци от кораби, с други пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал.2 от ЗМПВВППРБ, е и останалите заинтересувани страни.

Подробна информация за предмета на дейност и предлаганите услуги от „КРЗ ОДЕСОС" АД – гр. Варна се предоставя на ползвателите на услугите на Дружеството при процедурата по приемане на плавателни средства за ремонт, съвместно с общите правила.

Консултации относно предоставените услуги с лицата с които е сключен договор за преработване на отпадъци и останалите заинтересовани страни се извършват чрез попълване на анкетен лист (Приложение № 4)

9. Описание на вида и количествата на предадените и обработени отпадъци от кораби.

Предвид специфичната дейност на пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос", а именно приставане и престой на кораби и други технически средства за извършване на ремонт на кораби, собственост на дружеството, чрез която операторът осъществява морско-техническа услуга по приемане на отпадъци от кораби са от обхвата на Анекс I и Анекс IV на МАРПОЛ 73/78, като: Oily bilge water; Oily residues (sludge); Oily tank washings; Dirty ballast water; Scale and sludge from tank cleaning; Waste oil и Sewage.

Приетите отпадъци за 2025 г. по Анекси I и IV на МАРПОЛ 73/78 от КРЗ „Одесос" АД, са както следва:

Анекс I – МАРПОЛ - отпадъци от нефтопродукти – 337,32 m^3;

Анекс IV – МАРПОЛ - битово-отпадни води – 0 m^3.

10. Резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

Дейностите по управление на отпадъците се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (МАРПОЛ 73/78) и изискванията на Директива 2019/883/ЕС. Шестте технически Анекса на МАРПОЛ 73/78 съдържат детайлни разпоредби, свързани с третирането на борда на корабите и с

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

изхвърлянето в морето или освобождаването в атмосферата на шест главни групи вредни вещества:

Анекс I: Петрол във всякакъв вид (нефт);
Анекс II: Вредни течни вещества пренасяни в наливно състояние;
Анекс III: Вредни вещества, превозвани в опакован вид;
Анекс IV: Отпадни води от корабите;
Анекс V: Твърди корабни отпадъци;
Анекс VI: Емисии, замърсяващи въздуха.

Директива 2019/883/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, от 17 април 2019г., относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, цели да редуцира неправомерното изхвърляне на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и остатъци от корабни товари, като подобри наличието и използването на пристанищните приемни съоръжения, с цел опазване и подобряване на морската среда.

Изискванията на МАРПОЛ 73/78 и Директива 2019/883/ЕО са въведи в действащото законодателство на Република България чрез:

- ✓ ЗМПВВППРБ въвежда задължителни изисквания към всички пристанища за наличие на:
  - пристанищни приемни съоръжения за отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари.
  - План за управление на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари.
  - Такса за управление на отпадъците, която да се събира от всички кораби, независимо дали сдават отпадъци.
- ✓ Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата. Въвежда подробни изисквания, които съгласно директива 2019/883/ЕС за:
  - таксата за приемане и обработване на отпадъците;
  - съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъците;
  - реда за утвърждаване и конрол на плановете.
- ✓ Наредба №15 за приемане и предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари. Въвежда подробни изисквания, съгласно директива 2019/883/ЕС и МАРПОЛ 73/78 за:
  - задължителни изисквания към корабите за сдаване на отпадъците-резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари.
  - контрол на корабите
  - реда за подаване на предизвестие от корабите.
  - реда за приемане и предаване на отпадъци от корабите.
- ✓ ЗООС и ЗУО – регламентира общия ред за управление на отпадъците и получаване на разрешителни за извършване на дейностите по управлението им.

11. Отговорни лица за прилагане на плана.

Практически почти всички служители на “КРЗ ОДЕСОС” АД, свързани с ремонтните дейности на плавателните средства са ангажирани по дейности за приемане и обработване на отпадъците пряко или коствено.

Съсласно изградената във фирмата структура, основните служители, отговарящи по

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

дейностите свързани с третиране на отпадъците са:

№	Име, фамилия	Длъжност	Месторабота	Телефон за връзка
1.	Димитричка Маринова	еколог	Административна сграда, офис № 507	052 / 666 266, 0889 554 915
2.		Технически р-ли	ПДО	052/ 666 416 - 423
3.	Евтим Маринов	Н-к отдел озеленяване и чистота	ООЧ	052/ 666 219
6.	Диана Илиева	Организатор депониране на производствени отпадъци, той и мол на склад вторични суровини, той и организатор чистота	ООЧ	052/ 666 312

Освен това, задължения по събирането и съхранението на различните видове отпадъци имат и капитаните на плавателните средства.

Във връзка с изпълнение на задачите по приемане и обработване на отпадъците на територията на Пристанището е създадена организация, регламентирана със следните документи:

- Длъжностни характеристики;
- Инструкции;
- Договори с външни клиенти за приемане на отпадъците;
- Договори с външни фирми за предаване на отпадъците;
- Отчетни книги и отчетни форми;
- Годишни отчети;
- Програма за управление на отпадъците на ”КРЗ Одесос” АД;
- План за приемане и обработване на отпадъците на ”КРЗ Одесос” АД;

Контролът по комплексната дейност на фирмата и управление на отпадъците се извършва от Изпълнителния директор – инж. Димитър Тодоров.

„**КРЗ ОДЕСОС” АД** – Варна притежава статут на Пристанище със специално предназначение (за извършване на кораборемонтна дейност). Дружеството притежава сертификати за съответствие по стандартите ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 и AQAP 2120 чрез които се усъвършенства цялата му дейност.

12. Описание на оборудването и начините за предварително третиране, ако се извършва такова.

На територията на Дружеството има изградено съоръжение за приемане на нефтоводни смеси, формирани при ремонта на обслужваните кораби. Типът на съоръжението е каскаден гравитачен утайтел. Разположено е в тила на кей № 4, северно от сухия док. Съоръжението е отдадено под наем за експлоатация от “Екосвежест” ООД с. Тополи.

Описание на начина на работа на каскадния утайтел:

Нефтоводните смеси преминават през сито за отделяне на твърдите примеси (метални предмети, парцали и др. включвания.)

Отделените твърди примеси се съхраняват на места определени за това до предаването им на лица по чл.35 от ЗУО, от наемателя на съоръжението.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Процесът на сепариране се основава на гравитационното разделяне на тежките от леките фракции. С цел повишаване ефективността на сепарирането, каскадения утаител е разделен на четири секции. Пречистените нефтопродукти се събират в четвърта секция, а отпадъчната вода се утаява в долната част на всяка от четирите каскади.

Нефтопродуктът, получен в резултат на каскадирането, се изпомпва и се предава за оползотваряване. Отпадъчните води от четирите отсека на каскадния утаител се отвеждат периодично, чрез тръбопровод до междинната помпена станция, а от там до ПЧМВ за третиране в Брегова пречиствателна станция.

13. Описание на методите за запис на действителното използване на пристанищните приемни съоръжения.

Действителното използване (натоварване) на ППС разположено на територията на дружеството се контролира от фирмата наемател и експлоататор на каскадния утайтел.

14. Описание на методите за запис на получените количества отпадъци от кораби.

За получените количества нефтоводни смеси и/или битово отпадни води от всеки кораб се издава бележка на хартиен носител по образец на MEPC.1/Circ.834/Rev.1 (Приложение № 1) в 3 екземпляра, като единия екземпляр остава при капитана на обслужения кораб.

Данните за предадените отпадъци се отразяват в Отчетни книги, Годишни отчети и доклади на дружеството.

Външният контрол се управлява от оторизираните държавни органи като: “Регионална инспекция по околна среда и води”, ДП “Пристанищна инфраструктура – ТП Пристанище Варна”, Изпълнителна Агенция “Морска администрация”.

Съгласно Наредба №15 териториалната дирекция на ИА „Морска администрация” изготвя отчети за предадените отпадъци от корабите, посетили КРЗ „Одесос“ АД, въз основа на получена декларация от капитана и подава на всеки три месеца в съответната Регионална инспекция по околната среда и водите обобщена статистическа информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност (Приложение № 3 от Наредба № 15).

15. Описание на методите за управление на различните видове отпадъци от кораби в пристанището.

На територията на дружеството не се извършва обезвреждане на ОКДТ и няма изградени инсталации за обезвреждане.

16. Информация, която се предоставя на всички ползватели на услугите на КРЗ ОДЕСОС.

Информация за дейностите извършани в КРЗ „ОДЕСОС“ АД и за процедурите свързани с тях, в това число и с управлението на отпадъците се предоставя на ползвателите и контрагентите както в пряка телефонна връзка или по факс, така и в сайта на Дружеството – www.odessos-yard.bg.

а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците от кораби;

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM AQAP 2110

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Съгласно изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, Наредба № 15 от 28.09.2004 г. и Наредба № 9 за експлоатационната годност на пристанищата, както и в съответствие с изискванията на Директива 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2019/883/ЕО, с цел намаляване на замърсяването на морските води от корабоплаването, всички пристанища трябва да осигурят:

- Пристанищни приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари;
- Планове за приемане и обработване на отпадъците за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари;
- Необходимата организация за приемане и обработване на отпадъците, без необосновано забавяне на корабите;
- Такса за покриване на разходите за управление на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, която да се заплаща от всички кораби, независимо дали са сдали отпадъци.

б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място;

В Дружеството има разработена схема на разположение на наличните пристанищни съоръжения за приемане на отпадъци (Приложение 6).

в) списък на отпадъците от кораби, които обикновено се приемат в пристанището;

Формираните отпадъци са в обхвата на Анекс I и Анекс IV по Марпол 73/78, класифицират се със съответния код съгласно Наредба № 2 от 23 Юли 2014 г. за класификация на отпадъците (Обн. ДВ. бр.66 от 8 Август 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.32 от 21 Април 2017г., изм. ДВ. бр.46 от 1 Юни 2018г.) са описани подробно в т. 9 и са: **Bilge water/Сантинни води, Sludge/Нефтени остатъци и Ballast water/Баластни води**, класифицирани с код и наименование 13 04 03* „Трюмови масла от други видове корабоплаване" и битови отпадни води.

г) списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги за операторите, които ползват елементи на линейната техническа инфраструктура на пристанището, и информация за операторите, които не ползват линейна инфраструктура на пристанището;

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от регистрирани пристанищни оператори с право да предоставят «морско –технически услуги «приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност», както и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците. КРЗ „Одесос"АД има сключени договори за управление на отпадъците със следните дружества:

- „ПЧМВ" АД – за предаване на нефтоводни емулсии и замърсени води.

д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци от кораби;

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

№	Име, фамилия	Длъжност	Месторабота	Телефон за връзка
1.	Димитричка Маринова	еколог	Административна сграда, офис № 507	052 / 666 266, 0889 554 915
2.		Технически р-ли	ПДО	052/ 666 416 - 423
3.	Евтим Маринов	Н-к отдел озеленяване и чистота	ООЧ	052/ 666 219
6.	Диана Илиева	Организатор депониране на производствени отпадъци, той и мол на склад вторични суровини, той и организатор чистота	ООЧ	052/ 666 312

е) описание на процедурите за предаване;

Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище, изпращадо директора на съответната ИА "МА" информация (Приложение №1), относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, на борда на кораба. Информацията по Чл.3, ал. 1 от Наредба №15 се подава:

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;
- в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;
- в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Описаната информацията се изпраща от капитана на кораба и до пристанищния оператор по факс чрез корабния агент, под формата на заявка. Заявката за всички видове отпадъци се изпраща до отдел ТОК и трябва съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата;
- Други изисквания упоменати от клиента.

Преглед и потвърждаване на заявката

Извършва се от отдел ТОК, от който се подава обратна информация на клиента за възможността за изпълнение на заявката

Документ за извършена услуга.

След приключване на услугата се издава бележка на хартиен носител по образец на MEPC.1/Circ.834/Rev.1 (Приложение № 1) в 3 екземпляра, като единия екземпляр остава при капитана на обслужения кораб.

За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА "МА" и декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

Общи правила за приемане и предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари

Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари, преди да отплава. Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78).

Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да издаде разрешение за отплаване на кораба и без да предаде отпадъците, когато:

- инспекторите установят, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, или
- корабът плава по установена корабна линия и има сключен договор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията.

Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия всяка година до 31 март за издадените разрешения за предишната година.

Издаване на разрешение не се прилага, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Директорът на съответната териториална дирекция на ИА "МА" е длъжен да уведоми компетентните власти в следващото пристанище на кораба, когато то е в държава - член на ЕС, за предприемане на необходими действия, когато бъде установено, че корабът е отплавал от морско пристанище на Република България в нарушение на горните изисквания.

Приемане, предаване на нефтоводни смеси (Анекс I на МАРПОЛ):

Приемането и предаването на нефтоводни смеси – резултат от корабоплавателната дейност, се извършва, докато корабът се намира на кея. Извършването на тези дейности се обезпечава от работата на брегови кранове, претоварни системи, тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ” АД и складове, създаващи условия за нормално функциониране на пристанищата.

Съоръжението за приемане на нефтоводни смеси е тип каксакаден гравитачен утаител, разположен в тила на 4 к.м. Представлява система от последователно разположени утайтелни резервоари.

Капацитетните му възможности са за приемане и декантиране до 256.6 м^3 нефтоводни емулсии. Капацитетът на транспортния тръбопровод свързващ КРЗ “ОДЕСОС” АД с “ПЧМВ” АД е 25-27 м^3/час.

Нефтоводни смеси по Анекс I се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 4 к.м.

От останалите кейови места нефтоводни смеси се събират и транспортират с мобилни пристанищни приемни съоръжения и транспортна техника, собственост на дружеството, до каскадния утаител. Мобилните пристанищни приемни съоръжения представляват кесони както следва:

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

- 30 броя с вместимост 1,4 м^3
- 31 броя с вместимост 2,0 м^3

Съоръжението за приемане на отпадъчни води е разположено на Кей № 6 и представлява директен тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ" АД, където се извършва тяхното третиране. Отпадъчни води по Анекс IV се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 6 к.м. От останалите кейови места отпадъчни води се събират и транспортират по директен вариант от регистрирани пристанищни оператори, след предварителмно подадена заявка.

Приемане, предаване и обезвреждане на битови отпадъци –резултат от корабоплавателната дейност . (**Анекс V на МАРПОЛ 73/78)**

Съгласно изискванията на Анекс V на МАРПОЛ 73/78 и чл.6(2) от Наредба № 15 за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, битовите отпадъци трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани в здрави полиетиленови торби.

Събирането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се извършва, докато корабът се намира на рейда или е на кей, чрез:

- специализирани плавателни съдове;
- специализирани камиони на брега;

и по директен вариант се предават на регистрирани пристанищни оператори, предоставящи „морско-техническа услуга по приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност" и притежаващи документ по чл.35 от ЗУО, като отпадъците се вземат директно от борда на кораба от оператора.

Събраните разделно от екипажите на корабите отпадъци от хартиени и картонени опаковки (15 01 01) и пластмасови опаковки (15 01 02) по Анекс V, по директен вариант се предават на регистрирани пристанищни оператори, предоставящи „морско-техническа услуга по приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност" и притежаващи документ по чл.35 от ЗУО, като отпадъците се вземат директно от борда на кораба от оператора.

Приемане и предаване на отпадъци от корабни товари.

Приемането и предаването на отпадъци от корабни товари, се извършва, докато корабът се намира на кея.

Предви това, че се извършват кораборемонтни дейности, корабът застава на кея, освободен от товара и такива отпадъци не се генерират или са в минимални количества.

В случаите, когато се съберат инцидентно количества, се сключват еднократни договори и се предават по директен вариант на регистрирани пристанищни оператори, предоставящи „морско-техническа услуга по приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност" и притежаващи документ по чл.35 от ЗУО, като отпадъците се вземат директно от борда на кораба от оператора..

Приемане и предаване на отпадъчни води от кораби.

Приемането и предаването на отпадъчни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78), се извършва, докато корабът се намира на рейда или е на кей, чрез:

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

- специализирани плавателни съдове;
- специализиран камион на брега;
- тръбопроводна транспортна система.

Съоръжението за приемане на отпадъчни води е разположено на Кей № 6 и представлява директен тръбопровод до Брегова пречиствателна станция на „ПЧМВ" АД, където се извършва тяхното третиране. Отпадъчни води по Анекс IV се приемат по директен вариант, чрез включване към тръбопровода, от кораби, швартовани на 6 к.м. От останалите кейови места отпадъчни води се събират и транспортират по директен вариант от регистрирани пристанищни оператори, след предварителмно подадена заявка.

ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби и описание на системата за определяне на размера им;

В Дружеството има определена тарифна таблица за цените на предоставяните услуги по дейности (посочена в т.6). За всяка конкретна поръчка (приемано за ремонт и обслужване плавателно средство) в търговската офертна кантора се подготвя конкретна оферта с определени цени.

Ценовата политика, провеждана от управлението балансира между интересите на потребителите и необходимостта от постигането на добри резултати по отношение възвръщаемостта на инвестициите, както и с целите на опазването на компонентите на околната среда. Отчитайки общественото значение на цените на пристанищните услуги е необходимо поддържане на относително постоянно равнище, като се отчитат цените на конкурентните пристанища. Ценообразуването на пристанищните услуги за обработка на приеманите отпадъци се определя от стойността на разходите, завишени със заложената норма на възвръщаемост на собствения капитал. Влиянието на инфлационните процеси се отчита в реалното повишаване на себестойността на предлаганите услуги.

з) описание на процедурите за уведомяване за предполагаеми несъответствия на пристанищните приемни съоръжения;

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения, капитанът или агента на кораба може да се обърне към:
Директора на дирекция "Морска администрация"-Варна:
Тел: +0700 10 684 922
Факс: +0359 52 602 378
e-mail: hm_vn@marad.bg
и отговорните лица в КРЗ ОДЕСОС.

Уведомленията, оформени в съответствие с Приложение 1 от Наредба № 9 и настоящия план, могат да се попълнят от капитанът или агентът на всеки кораб посетил пристанището. След това се подават в дирекция „Морска администрация" – Варна.

и) описание на процедурите за предоставяне на информация по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2 (Изпълнителна агенция „Морска администрация").

В съответствие с чл. 97. (1) от Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанището, се поддава информация на ИА „Морска Администрация" относно:

1. броя, вида и идентификационните данни на корабите, които посещават българските пристанища;

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

2. пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава всеки от корабите по т. 1;

3. данни за агента на всеки от корабите по т. 1 (ако има такъв);

4. вида и количеството на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;

5. оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораб по т. 1;

6. случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

Тази информация се съхраняват в базата данни за извършените ремонтни дейности на приетите плавателни средства и мерките предприети по управление на отпадъците.

Приложения:

1. Приложение № 1 – Бележка за приемане на корабни отпадъци;
2. Приложение № 2 - Форма за предварително уведомяване за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения;
3. Приложение № 3 - Декларация за отпадъците, предадени в пристанище;
4. Приложение № 4 - Анкетен лист;
5. Приложение № 5 - План на КРЗ „Одесос“ АД;
6. Приложение № 6 - Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения.

Приложение № 1
MEPC.1/Circ.834/Rev.1

SHIP WASTE DELIVERY BILL № .....

БЕЛЕЖКА ЗА ПРИЕМАНЕ НА КОРАБНИ ОТПАДЪЦИ

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS/ДАННИ ЗА ПРЕДПРИЯТИЕТО СЪОРЪЖЕНИЕ И ПРИСТАНИЩЕТО

1.1. Location / terminal name: Място/ Име на пристанище:

1.2. Reception facility provider (s): Наименование на приемно съоръжение:

ODESSOS SHIPREPAIR YARD S.A. – Varna
КРЗ ОДЕСОС АД – Варна
Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria/ България, Варна 9000, Южна промишлена зона
phone/телефон: +359 52 601107
fax/факс+359 52 608289
e-mail: commdept@odessos-yard.bg * www.odessos-yard.bg

1.3. Treatment facility provider(s) - if different from above:
Наименование на крайно съоръжение - ако е различно от горното

1.4. Waste Delivery Date and Time: from: to:
Дата на предаване на отпадъците и време от: до:

2. SHIP PARTICULARS / ДАННИ НА КОРАБА

2.1. Name of the ship: Име на кораба:	2.5. Owner or operator: Корабособственик или оператор:
2.2. IMO number: IMO Номер:	2.6. Distinctive number or letters: Отличителен номер или букви:
2.3. Gross tonnage: ET:	2.7. Flag State: Флаг:

2.4. Type of ship: Тип на кораба: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)

3.TYPE AND AMOUNT OF WASTES/RESIDUES RECEIVED / ТИП И КОЛИЧЕСТВОТО НА ПОЛУЧЕНИТЕ ОТПАДЪЦИ / ОСТАТЪЦИ

EU code Код ЕК	MARPOL Annex I – Oil MARPOL Анекс I	Quantity (m³) Количество
13 04 03*	Oily bilge water Трюмови масла от други видове корабоплаване	
13 04 03*	Oily residues (sludge)	
12 03 01*	Oily tank washings Промивни води	
16 07 08*	Dirty ballast water Отпадъци, съдържащи масла и нефтопродукти	
13 05 03*	Scale and sludge from tank cleaning Утайки от маслоуловителни шахти (колектори)	
13 08 02* 17 05 06	Other (please specify) / Други (моля посочете) Waste oil Други емулсии Dredged material other than those mentioned in 17 05 05 Драгажна маса, различна от упоменатата в 17 05 05	

EU code Код ЕК	MARPOL Annex II – NLS MARPOL Анекс II	Quantity (m³) Количество
	Category X substance	
	Category Y substance	
	Category Z substance	
	OS other substance	

EU code Код ЕК	MARPOL Annex IV – Sewage MARPOL Анекс IV	Quantity (m³) Количество
20 03 06	Sewage Отпадъци от почистване на кан.с-ми (отп.води)	

EU code Код ЕК	MARPOL Annex VI - Air Pollution related MARPOL Анекс VI	Quantity (m³) Количество
	Ozone depleting substances and equipment containing such substance	
	Exhaust gas-cleaning residues	

EU code Код ЕК	MARPOL Annex V – Garbage MARPOL Анекс V	Quantity (m³) Количество
15 01 01	A. Plastic Пластмаса	
	B. Food wastes Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	
15 01 02 20 03 01	C. Domestic Paper products Хартия и картон Mixed municipal waste Смесен битов отпадък	
	D. Cooking oil Хранителни масла и мазнини	
19 01 14	E. Incinerator ashes Утлечена летяща пепел (различна от упоменатата в 19 01 13)	
15 02 02*	F. Operational wastes Rags Абсорбенти, филтърни м-ли, кърпи за изтриване, предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	
	H. Fishing gear	
	I.E.-waste	
	J. Cargo residues (HME)	
	K. Cargo residues (HME)	

Additional remarks/comments:
Забележка:

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes/residues were delivered.
От името на пристанищното предприятие потвърждавам, че горепосочените отпадъци/остатъци са били доставени.

Receiver: Signature and stamp:
Получател подпис и печат

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

Приложение № 6
към чл. 32, ал. 1
от НАРЕДБА за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (ANF)
ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF .....
(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)
ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ В ПРИСТАНИЩЕ .....
(българско пристанище на посещение)

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
Име, позивна и, ако е целесъобразно, ИМО номер на кораба:

2. Flag State:
Държава на знамето:

3. Estimated time of arrival (ETA):
Очаквано време на пристигане:

4. Estimated time of departure (ETD):
Очаквано време на отплаване:

5. Previous port of call:
Предишно пристанище:

6. Next port of call:
Следващо пристанище:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m^3) and the types of waste that were delivered:
Последно пристанище, където са предавани отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, и дата на предаването им, включително видове и количество отпадъци (в m^3), които са били предадени:

8. Are you delivering (tick appropriate box):
Предавате ли (отбележете в съответното квадратче):

all ☐ всички | some ☐ някои | none ☐ не предавам

of your waste into port reception facilities?
отпадъци в пристанищните приемни съоръжения?

Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity: *(If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.)* Вид и количество на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъците от корабни товари, които ще бъдат предадени и/или ще останат на борда, и съотношение към максималния обем на съоръженията за съхранението им. *(Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората и последната колона. Ако предавате само някои или не предавате отпадъци, попълнете всички колони.)*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

DECLARATION
Декларация
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF .....
за отпадъците, предадени в пристанище .....

Name of the ship: .....
Име на кораба:
IMO number: .....
ИМО номер:
Flag State: .....
Държава на знамето:
Port of registry .....
Пристанището на регистрация:

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m^3/bags/kg Количество $м^3$/вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на когото са предадени отпадъците

I, the undersigned Master / Agent of
.....
Аз, долуподписаният, капитан / агент на .....
herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of .....
с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище .....

/_____ _____/
/

Name
Име

signature & ship's / agent's stamp
подпис и печат на кораба / агента

DATE:_____/_____/_____
Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

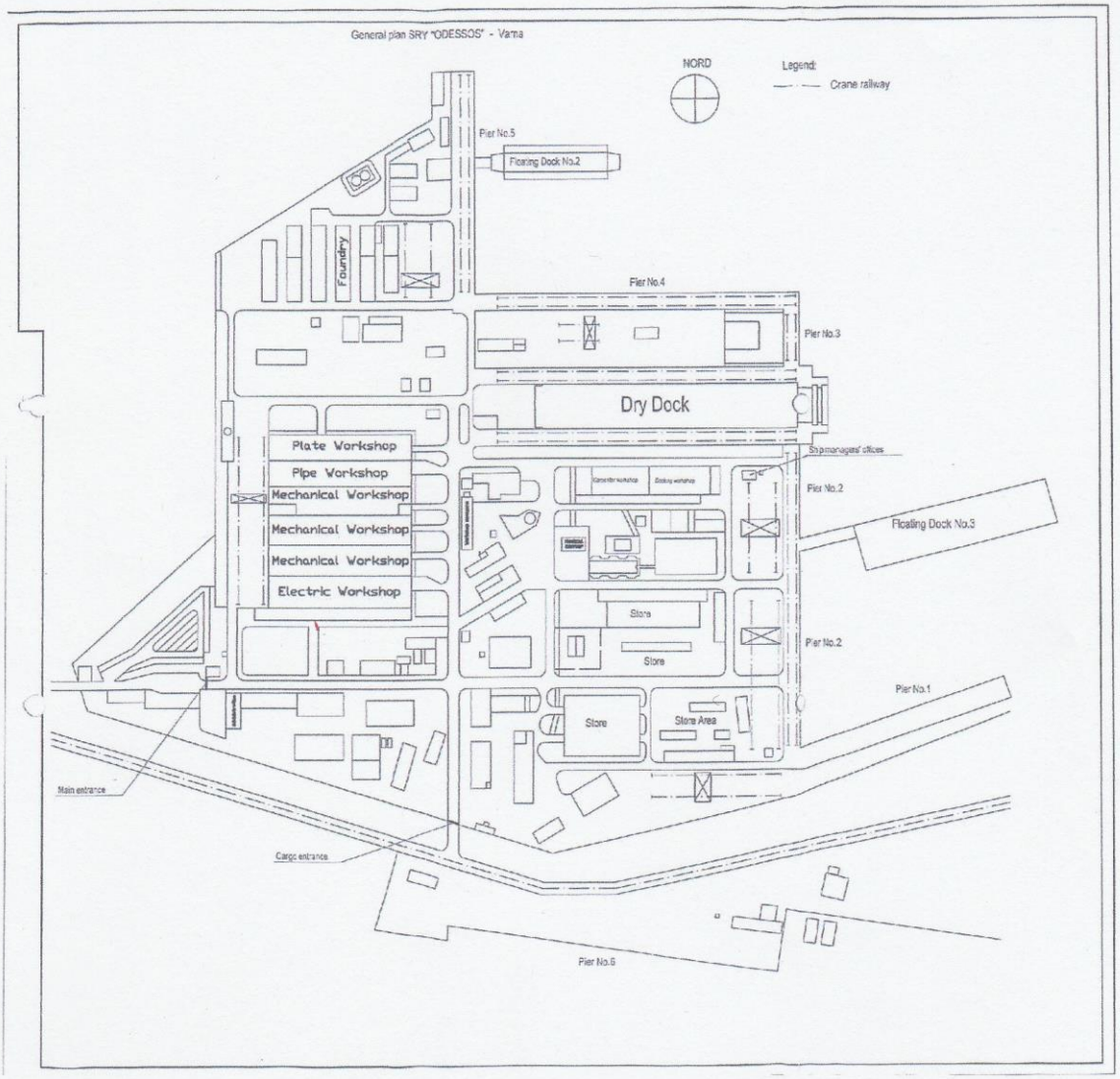
ODESSOS SHIPREPAIR & CONVERSION

Island Zone, 9000 Varna, Bulgaria
Tel: +359 52 601107 Fax: +359 52 608289
E-mail: commdept@odessos-yard.bg

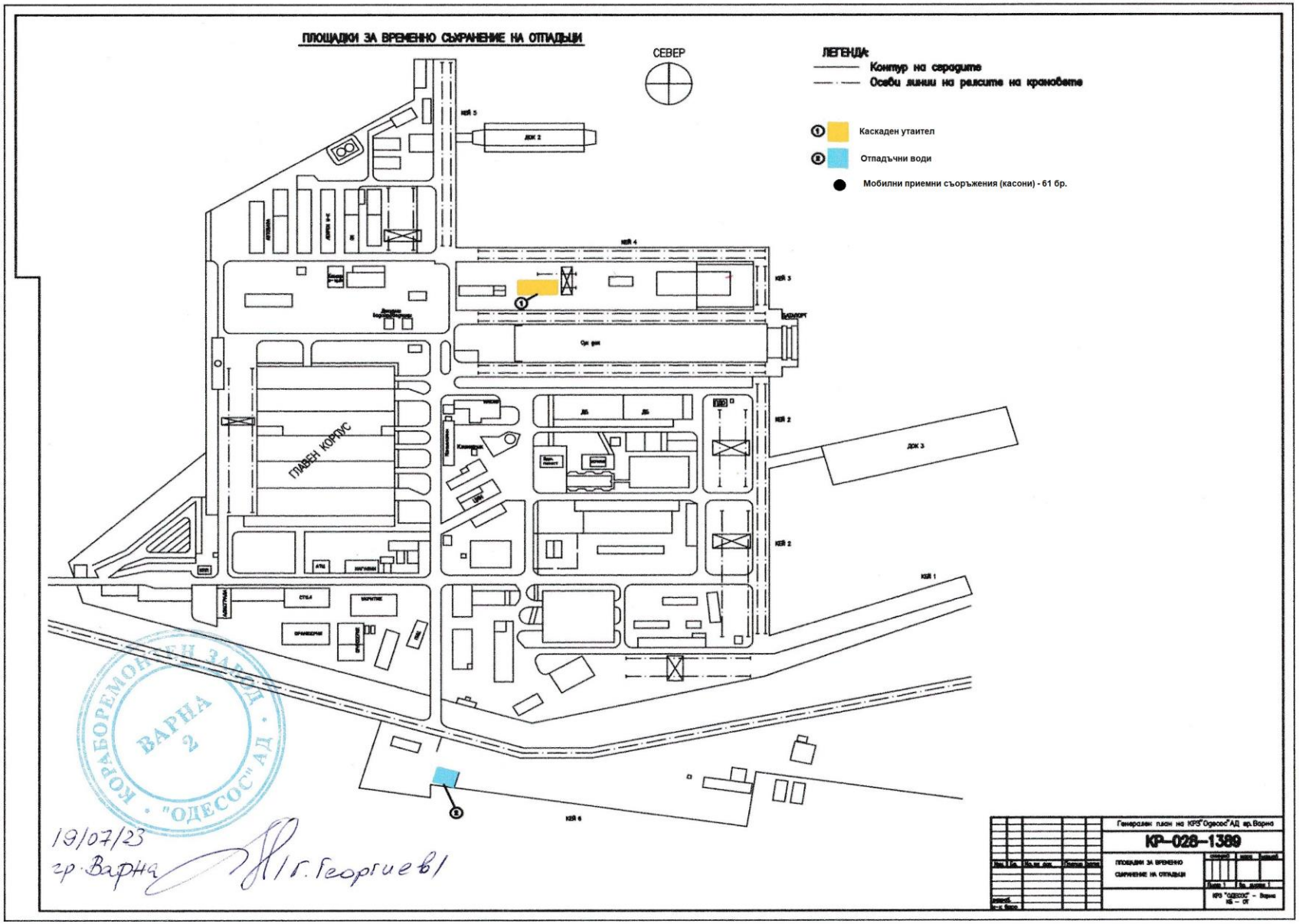
АНКЕТЕН ЛИСТ	
Планът за управление на корабните отпадъци на Кораборемонтен завод „Одесос" АД е разработен в съответствие с изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България. За да можем да Ви предоставим по-добро качество на услугите и да опазим морето от замърсяване искаме да Ви помолим да отделите няколко минути и да споделите вашето мнение с цел да подобрим услугите по приемане на отпадъци.	
1.Име на кораба	
2. Как оценявате предоставените услуги по приемане на отпадъци от страна на завода ?	☐отлични ☐добри ☐задоволителни ☐незадоволителни
3. Посочете видове съоръжения за приемане на отпадъци които са недостатъчни за вашите нужди?	☐смесени битови отпадъци ☐нефтоводни смеси ☐отпадъчни води ☐други (моля опишете)
4. Задоволява ли Ви предоставената от страна на завода „бележка за приемане на корабни отпадъци"	☐да ☐не (моля напишете вашите коментари и предложения в точка 6 по долу)
5. Разбираема ли е идентификацията на приемните съоръжения за различните видове отпадъци?	☐да ☐не (моля напишете вашите коментари и предложения в точка 6 по долу)
6. Коментари и / или предложения?	
Моля предайте попълнения анкетен лист на ръководството на Кораборемонтен завод „Одесос" АД Благодарим Ви за отделеното време!	

QUESTIONNAIRE SHEET	
"Odessos" Ship repair yard Waste Management Plan has been developed in relation with the requirements of Law on Maritime Zones, Inland Waterways and Ports of the Republic of Bulgaria. To provide you with better quality of services and protect the marine environment from pollution, we want to ask you to take a few minutes and share your opinion in order to improve waste collection services.	
1. Name of the ship	
2. How do you assess the waste collection services provided by the Yard?	☐excellent ☐good ☐satisfactory ☐unsatisfactory
3. Indicate the types of waste collection facilities that are insufficient for your needs?	☐ mixed garbage ☐ oil mixtures ☐ sewage ☐ other (please specify)
4. Are you satisfied with the waste delivery bill provided by the Yard?	☐yes ☐no (please write your comments and suggestion in point 6 below)
5. Is the identification of the reception facilities for the different type of waste understandable?	☐yes ☐no (please write your comments and suggestion in point 6 below)
6. Comments and/or suggestions?	
Please complete and return to the Yard management. Thank you for your time off to fill in this questionnaire!	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5



19/07/25
гр. Варна

ЗАД "СУДОРЕМОНТЕН ЗАВОД ВАРНА 2 "ОДЕСОС" АД

Приложение № 6